

# CYKLOBUS

**Trasa: HROCHOŤ-KYSLINKY**

**KAŽDÚ SOBOTU OD 15.05. DO 26.09.2021**

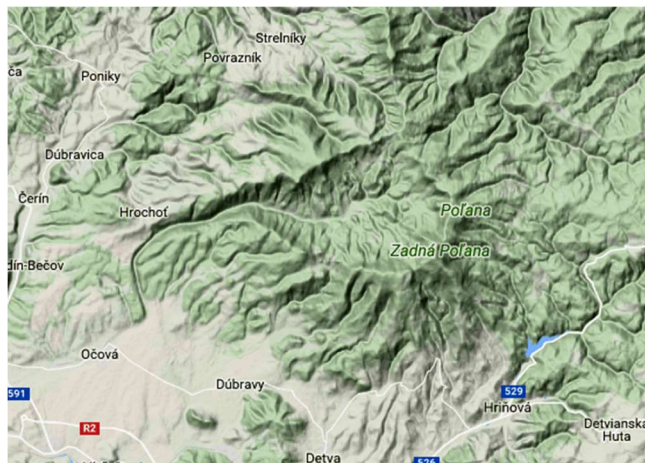
## CESTOVNÝ PORIADOK

**Banská Bystrica, Strieborné nám. (od. 7:30)** → Banská Bystrica, žel. zast. mesto (7:36, nástup s bicyklom len pri prestupe z vlaku; ! – počas stavby protipovodňovej ochrany intravilánu mesta Banská Bystrica spoj zastávku z dôvodu jej dočasného zrušenia neobsluhuje) → Čerín, OcÚ (7:52) → Hrochoť, Hrochotský mlyn (8:04) → **Hrochoť, Kyslinky (pr. 8:15)**

## LOKALITA KYSLINKY (770 m n. m.)

Kyslinky sú lesníckou osadou lokalizovanou priamo v prostriedku rozšírenej kaldery vyhasnutého stratovulkánu **Poľana**, najvyššej sopky v rámci Slovenska. Kyslinky sa nachádzajú v závere vyše 20 km dlhej Hrochotskej doliny. Vznik osady možno spojiť s budovaním úzkorozchodnej železnice – tzv. Vigľašskej lesnej železnice v rokoch 1904 – 1906. Lesná železnica dosiahla postupne dĺžku 23 km, viedla z Vigľaša cez Očovskú pílu, Hrochotský mlyn, Bugárovo, Bátovú, Dvoriská, Brdárku (Kyslinky) až na Polianku. Využitie železničky spočívalo najmä v preprave dreva, na trati však bola povolená aj osobná doprava – pre obyvateľov lesníckej osady (v sezóne tu bývalo 200 lesných robotníkov) bola lesná železnica jediným spojením s okolitým svetom. V roku 1975 sa lesná železnica zrušila a nahradila ju široká asfaltová cesta. V súčasnosti sú v teréne viditeľné len zvyšky zariadenia lesnej železnice. Zachovali sa vzácne horárne, zaujímavá železničná telefónna budka, zvyšky mostných konštrukcií aj pôvodný domček uhliaara. Na Kyslinkách je v súčasnosti *sídlo lesnej správy* s okolitými hospodárskymi budovami, kedysi tu bolo aj výcvikové centrum Vysoké školy lesníckej a drevárskej vo Zvolene. Hrochotská dolina je známa aj vďaka dvom známym skalným útvarom – *Bátovskému balvanu* (nachádza sa hneď vedľa cesty) a *Jánošíkovej skale*.

Kyslinky sú východiskom množstva cyklistických a peších turistických trás. Uvedené návrhy počítajú s tým, že cyklisti a turisti sa dopravujú do osady Kyslinky (príchod 8:15) s tým, že cieľ trasy si naplánujú tak, aby na návrat mohli využiť bežné prímestské autobusové spoje alebo železničnú dopravu. Cyklisti majú v CHKO Poľana na výber široké spektrum možností pre cykloturistiku po množstve lesných ciest. S využitím ranného cyklobusového spoja na Kyslinky si môžu svoje trasy plánovať tak, aby túru ukončili na niektorej železničnej stanici (v smere na Brezno alebo Detvu) a domov sa prepravili vlakom aj so svojím bicyklom alebo na bicykli zašli späť až do Banskej Bystrice, resp. iného cieľa svojej trasy.



Stratovulkán Poľana bol vysoký 2 500 m

## CYKLISTICKÉ TRASY

**1. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Tri Vody – Na Štompe – Hrončok – Kamenistá dolina – Hronec – Valaská (35 km)**

*návrat:* vlak Valaská (od. 14:23, 16:31, 17:28, 18:17)

→ Banská Bystrica (pr. 15:26, 17:29, 18:13, 19:20)

Trasa vedie z Kysliniek po lesnej ceste do Sedla Jasenová, odtiaľ cez Betónku tvrdým povrchom k osade Tri Vody so zachovanou vysokou pecou z 18. storočia. Pokračovanie miernym výstupom k rázcestiu Na Štompe a následne zjazdom po lesnej ceste k nádrži Hrončok v Kamenistej doline. Záverečná časť vedie spodnou časťou Kamenistej doliny až k Svätému Jánovi, odtiaľ západným smerom popri Čiernom Hrone cez obec Hronec až do Valaskej, resp. Chvatimechu (železničné zastávky).


**2. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Tri Vody – Na Štompe – Hrončok – Kamenistá dolina – Čierny Balog – Brezno (40 km)**

*návrat:* vlak Brezno (od. 14:18, 16:26, 17:23, 18:12)

→ Banská Bystrica (pr. 15:26, 17:29, 18:13, 19:20)

Po rázcestie na Svätom Jáne podľa bodu č. 1. Odtiaľ proti toku Čierneho Hrona popri Čiernohronskej železnici do Čierneho Balogu (osady Nový Krám a Krám), následne po ceste cez Vrchdolinu do Brezna na vlak. V záverečnej časti panoramatické pohľady na Horehronské podolie a Nízke Tatry.


**3. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Tri Vody – Osrbľie – Hronec – Valaská – Chvatimech (30 km)**

*návrat:* vlak Valaská (od. 14:23, 16:31, 17:28, 18:17)

→ Banská Bystrica (pr. 15:26, 17:29, 18:13, 19:20)

Po osadu Tri Vody podľa bodu č. 1. Následne asfaltovou cestou cez Osrbľie (v blízkosti biatlonový areál), Hronec až do Valaskej alebo Chvatimechu na vlak.


**4. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Tri Vody – Chata pod Hrbom – Lopej (30 km) / Starý Majer – Brusno (35 km)**

*návrat:* vlak Lopej (od. 14:38, 16:46, 18:28)

→ Banská Bystrica (pr. 15:26, 17:29, 19:20)

*návrat:* vlak Brusno kúpele (od. 14:54, 17:01, 17:50, 18:43)

→ Banská Bystrica (pr. 15:26, 17:29, 18:13, 19:20)

Po osadu Tri Vody podľa bodu č. 1. Odtiaľ miernym výstupom po lesnej ceste cez Červenú jamu-Muničku až do Sedla pod Hrbom k súkromnej chate. Odtiaľto môžeme pokračovať po lesnej ceste spolu s turistickými značkami cez Žliabky až do Sedla pod Kolbou, kde opustíme hrebeň a lesnou asfaltkou príjemným a dlhým zjazdom zideme do Lopeja na vlak. Na

tejto trase sa nachádza unikátny 41 m dlhý *Kelemenov tunel* (je jediný svojho druhu a bol postavený v roku 1928), v blízkosti tunela sa nachádzajú Predajnianske vodopády. Druhou alternatívou je pokračovať zo Sedla pod Hrbom západným smerom spevnenou cestou neustálym klesaním až po Starý Majer, tu odbočiť vpravo do Čiernej doliny, ktorá nás privedie do Brusnianskych kúpeľov a následne na železničnú zastávku v Brusne.

#### 5. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Tri Vody – Chata pod Hrbom – Starý Majer – Ľubietová – Lučatín – Slovenská Ľupča – Banská Bystrica (50 km)

Po Starý Majer podľa bodu č. 4. Pokračujeme po asfaltovej ceste cez obce Ľubietová, Lučatín, Slovenskú Ľupču až do Banskej Bystrice. Možnosť zvoliť menej frekventované trasy v okolí (vhodná alternatíva vedie z Ľubietovej cez Strelníky, Povrazník, dolinou Driekyňa k Hronu a následne po ľavom brehu Hrona cez mestskú časť Šalková až do Banskej Bystrice, časť Podryba).



#### 6. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Bukovina – Strelníky – Povrazník – Driekyňa – Šalková – Banská Bystrica (40 km)

Z Kysliniek vystúpime lesnou cestou do Sedla Jasenová. Odtiaľ príjemnou cestou cez Bukovinu do Strelník. Následne cez Povrazník a dolinou Driekyňa až do údolia Hrona k turistickému smerovníku, v záverečnej časti stále po jeho ľavom brehu cez Šalkovú až do Banskej Bystrice (Podryba).

#### 7. Kyslinky – Sedlo Jasenová – Bukovina – Ponická Huta – Poniky – Šalková – Banská Bystrica (40 km)

Po Bukovinu podľa bodu č. 6. Následne popri chate Horalka a miernym neustálym klesaním zídeme otvoreným terénom s výhľadmi do doliny Veľká Zolná a následne do obce Ponická Huta. Pokračovanie cez Poniky, Šalkovú do Banskej Bystrice. Alternatívna trasa vedie z Poník cez Sedlo pod Drienkom do Môlče, odtiaľ po ceste okolo bývalého Šalkovského mlynu do Banskej Bystrice (Podryba).



#### 8. Kyslinky – Zálomská – Chata Dudáš – Priehybina – Horský hotel Poľana – Hriňová – Kriváň (30 km)

*návrat: vlak Kriváň (od. 14:07, 16:07, 16:26, 17:09, 18:04, 18:26) → Zvolen os. st. (pr. 14:40, 16:40, 16:48, 17:40, 18:35, 18:48), prestup na vlak Zvolen os. st. (od. 15:02, 15:11, 17:02, 17:11, 18:14, 19:02, 19:11) → Banská Bystrica (pr. 15:26, 15:42, 17:26, 17:44, 18:46, 19:26, 19:42)*

Z Kysliniek vystúpime po asfaltovej lesnej ceste popri rázcestí Zálomská k Chate Dudáš, ďalej už nespevneným terénom do Sedla Prieslopky (možnosť výstupu na Poľanu) až k horskému hotelu na Poľane. Nasleduje asi 12 km dlhý zjazd po málo frekventovanej ceste až do Hriňovej, odtiaľ cez Korytárku do Kriváňa na železničnú stanicu.

**9. Kyslinky – Zálomská – Sedlo Príslopy – Bujačie – Očová – Zolná – Zvolen (35 km); možnosť pokračovať zo Zolnej cez Lukové, Veľkú Lúku, Vlkanovú do Banskej Bystrice (60 km)**

*návrat:* vlak Zvolen os. st. (od. 14:01, 15:02, 15:11, 16:01, 17:02, 17:11, 18:14, 19:02, 19:11) → Banská Bystrica (pr. 14:30, 15:26, 15:42, 16:30, 17:26, 17:44, 18:46, 19:26, 19:42)

Veľmi vďačná trasa vedená lesnými asfaltkami vedie cez Zálomskú do Sedla Príslopy (križovatka turistických trás). Odtiaľ lesnou cestou zjazd cez Pajtu, Obchoditú na Bujačie. Záverečná časť má už nížinný charakter, spočiatku poľnou cestou popri Očovskom mlyne prejdeme do Očovej, následne po asfaltke v blízkosti letiska do Zolnej a na záver cez obec Lieskovec do Zvolena na železničnú stanicu.



**10. Kyslinky – Hrochotská dolina – Hrochotský mlyn – Očová – Zolná – Sebedín-Bečov – Čerín – H. Mičiná – Banská Bystrica (40 km)**

Z Kysliniek sa vrátíme Hrochotskou dolinou popri Bátovskom balvane k Hrochotskému mlynu, miernym výstupom do obce Hrochoť a následne zjazdom do Čerína. Je možnosť dlhšej alternatívy, t. j. pokračovať od Hrochotského mlyna ďalej dolinou až k Očovskej pile, cez Očovú do Zolnej a následne cez Sebedín-Bečov do Čerína. Záverečná časť vedie cez Dolnú Mičinú, Hornú Mičinú do Banskej Bystrice. Z Hornej Mičinej je možnosť pokračovať cez Môlču, popri bývalom Šalkovskom mlyne do Banskej Bystrice (Podryba) alebo z Hornej Mičinej cez Mičinské lúky a Vlkanovú do Banskej Bystrice (Radvaň).

**11. Kyslinky – Hrochotská dolina – Hrochotský mlyn – Hrochoť – Čerín – Poniky – Šalková – Banská Bystrica (40 km)**

Po Čerín podľa bodu č. 10. Odtiaľ pokračujeme cez Čačín, Dúbravicu až na Poniky. Z Poník buď po asfaltovej ceste do Banskej Bystrice alebo alternatívou cez Sedlo pod Drienkom, Môlče, popri býv. Šalkovskom mlyne do Banskej Bystrice, príp. z Poník cez Ponickú Lehôtku, Pôľč do ústia doliny Driekyňa a následne po ľavom brehu rieky Hron cez Šalkovú až do Banskej Bystrice (Podryba).



## PEŠIE TURISTICKÉ TRASY



**1. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Jasenová (1103 m n. m.) – Bukovina (1 180 m n. m.) – Chata Horalka (1 180 m n. m.) – Žiarec (1 100 m n. m.) – Kruhy (873 m n. m.) – Hrochoť (636 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 18 km, prevýšenie 650 m, 5:30 h

*návrat:* autobus Hrochoť, Jednota (od. 16:52, 20:42) → Banská Bystrica, AS (pr. 17:34, 21:16)

Trasa vedie z Kysliniek po zelenej turistickej značke spočiatku po asfaltovej ceste cez Polianku (bývalá konečná stanica úzkokoľajnej železnice), neskôr mierne stúpajúcou lesnou cestou až do Sedla Jasenová, kde je rázcestie viacerých chodníkov. Zo sedla pokračujeme modrou značkou

cez rázcestie Bukovina (tu sa odpája zelená trasa do obce Strelníky) až ku Chate Horalka. Od chaty pôjdeme ešte asi 15 minút po modrej značke k smerovníku Pod Horalkou, kde začína miestna červená turistická trasa. Po nej budeme pokračovať do cieľa našej trasy v obci Hrochoť. Za pozornosť stojí evanjelický kostol, v susedstve ktorého stojí chránená lipa malolistá. História obce je spojená s menom Andreja Sládkoviča.

**2. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Jasenová (1 103 m n. m.) – Bukovina (1 180 m n. m.) – Chata Horalka (1 220 m n. m.) – Veľká Zolná (620 m n. m.) – Ponická Huta (485 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 22 km, prevýšenie 650 m, 6:30 h

*návrat:* autobus Ponická Huta (od. 16:28, 20:56) → Banská Bystrica, AS (pr. 17:11, 21:40)

Po Chatu Horalka podľa bodu č. 1. Ďalej pokračujeme naďalej modrou turistickou značkou miernym klesaním najprv lesom, potom otvoreným terénom s peknými výhľadmi do doliny Veľká Zolná. Záverečná časť do Ponickéj Huty vedie po asfaltke popri medokýši.



**3. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Jasenová (1 103 m n. m.) – Bukovina (1 180 m n. m.) – Minca (1 027 m n. m.) – Strelníky (650 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 15 km, prevýšenie 550 m, 4:30 h

*návrat:* cyklobus Strelníky, otoč. (13:45) → Banská Bystrica, Strieborné nám. (pr. 14:10), autobus Strelníky, OcÚ (od. 16:36, 20:20) → Banská Bystrica, AS (pr. 17:30, 21:10)

Po Bukovinu podľa bodu č. 1. Tu opustíme modrú značku a budeme sledovať zelené turistické značenie. V letnom období sa na vrcholových lúkach Ľubietovskej Bukoviny nachádza salaš. Otvorený terén ponúka krásne výhľady do okolia. Mierne zvlňným terénom prejdeme k smerovníku Minca, odtiaľ prudším klesaním zídeme do obce Strelníky.

**4. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Jasenová (1 103 m n. m.) – Vepor (1 277 m n. m.) – Hrb (1 255 m n. m.) – Sedlo pod Hrbom, chata (1 087 m n. m.) – Ľubietová-Podlipa (510 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 23 km, prevýšenie 730 m, 6:30 h

*návrat:* autobus Ľubietová, Podlipa, rázc. (od. 16:44, 20:26) → Banská Bystrica, AS (pr. 17:30, 21:10)

Po Sedlo Jasenová podľa bodu č. 1. Ďalej budeme sledovať červenú turistickú trasu – Rudnú magistrálu, ktorá nás prevedie postupne cez Vepor a Hrb (je považovaný za geografický stred Slovenska) do Sedla pod Hrbom k chate (t. č. neslúži turistickému verejnosti). V sedle sa nachádza rázcestie viacerých chodníkov, ktorými možno dôjsť do Ľubietovej, Predajnej, Lopeja, Chvatimechu či Osrbliu. Naša trasa zostupuje po modrej značke západným smerom cez Včelinec, Starý Majer (odbočka žltej trasy do Brusna) do Ľubietovej, časti Podlipa. Tu sa nachádza autobusová zastávka. V prípade záujmu je možné pokračovať ešte 25 minút po asfaltovej ceste do centra obce Ľubietová, ktoré bolo kedysi jedným zo siedmich stredoslovenských bankských miest.



**5. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Jasenová (1 103 m n. m.) – Betónka (1 105 m n. m.) – Tri Vody (705 m n. m.) – Osrblie (580 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 17 km, prevýšenie 420 m, 4:30 h

*návrat:* autobus Osrblie (od. 16:00, 18:45) → Valaská, pri moste (pr. 16:23, 19:04), prestup na autobus Valaská, pri moste (od. 16:32, 19:13) → Banská Bystrica, AS (pr. 17:15, 19:55)

Po Sedlo Jasenová podľa bodu č. 1. V ďalšej časti pôjdeme súbežne s modrou a zelenou značkou po rázcestie Betónka, kde zelená odbočí cez Turniská ku klauzúre Hrončok v Kamenistej doline (je to dlhšia alternatíva prechodu do Osrblia, príp. dlhšieho prechodu Veporskými vrchmi). Z Betónky pokračujeme modrou značkou po asfaltovej ceste

až k horárni Tri Vody. Za pozornosť stojí jedinečná *vysoká pec* postavená v roku 1795, najstaršia v Uhorsku. Bola súčasťou železiarskeho komplexu, ktorý vyhorel v roku 1882. Vyše 8 m vysoký plášť pece je v súčasnosti zakonzervovaný a slúži ako turistická atrakcia. Záverečná časť dlhá 4 km vedie po ceste do obce Osrblie. V okolí možno pozorovať mladý les, ktorý rastie v okolitých svahoch po veternej kalamite z 8. júla 1996.



**6. Kyslinky (770 m n. m.) – Zálomská (998 m n. m.) – Chata Dudáš (1 100 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Poľana (1 458 m n. m.) – Kopce (1 320 m n. m.) – Kľuka (942 m n. m.) – Vrchslatina (930 m n. m.) – Lom nad Rimavicou (1 015 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 22 km, prevýšenie 1 000 m, 7:00 h

*návrat:* autobus Lom nad Rimavicou (od. 18:02, 20:34) → Brezno, žel. st. (od. 18:45, 21:20), prestup na autobus Brezno, žel. st. (od. 19:05) → Banská Bystrica, AS (pr. 19:55), vlak Brezno (od. 22:14) → Banská Bystrica (pr. 23:18)

Z Kysliniek vychádzame spočiatku po asfaltovej ceste popri rázcestí Zálomská (odbočuje žltá značka do Sedla Priehybina) k Chate Dudáš, odtiaľ lesným chodníkom vystúpime do Sedla

Priehybina. Už spomínaná žltá značka od rázcestia Zálomská je kratšou alternatívou výstupu na hrebeň. Zo Sedla Priehybina budeme pokračovať už po hrebeni po červenej turistickej značke – Rudnej magistrále. Na začiatku nás čaká výstup na najvyššiu kótu rovnomenného pohoria Poľana (1 458 m n. m.). Je to zároveň najvyššie sopečné pohorie v rámci Slovenska. Nasledujúci úsek hrebeňom cez Katrušku až po rázcestie Kopce nie je kondične náročný, miestami sa nám odkryjú pekné výhľady na obe strany pohoria. Záverečná, avšak pomerne dlhá časť trasy vedie po modrej turistickej značke od rázcestia Kopce postupne cez Záhorskú skalú, Kľuku, Pätinu, osadu Vrchslatina až do obce Lom nad Rimavicou, jednou z najvyššie položených obcí na Slovensku (1 015 m n. m.). Spomínaná časť vedie prevažne lesom a patrí k pomerne málo navštevovaným zákutiam Poľany.

**7. Kyslinky (770 m n. m.) – Zálomská (998 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Horský hotel Poľana (1 260 m n. m.) – Vodopád Bystré (1 030 m n. m.) – Bystré-Vrátko (675 m n. m.) – Hriňová, Raticov vrch/Hriňová, Zánemecká (640 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 12 km, prevýšenie 570 m, 4:20 h

*návrat:* a) autobus Hriňová, Raticov vrch (od. 16:30) → Hriňová, sídlisko (pr. 16:38), prestup na autobus Hriňová, sídlisko (od. 16:46) → Kriváň, pošta (16:57), prestup na vlak Kriváň (od. 17:09) → Zvolen os. st. (pr. 17:40), prestup na autobus Zvolen, AS (od. 17:50) → Banská Bystrica, Okresný úrad (pr. 18:20) alebo vlak



Zvolen os. st. (od. 18:14) → Banská Bystrica (pr. 18:46); *návrat:* b) autobus Hriňová, Zánemecká (od. 16:30) → Detva, žel. zast. (pr. 16:55), prestup na vlak Detva (od. 17:13) → Zvolen os. st. (pr. 17:40) a ďalej ako v a);

Z Kysliniek do Sedla Priehybina podľa bodu č. 6. Pohodlným chodníkom prechádzajúcim cez mokradové územie prídeme za asi pol hodinu k horskému hotelu na Poľane. Na zostup použijeme zelenú turistickú trasu, spočiatku kúsok po asfaltovej ceste, ale asi po 10 minútach odbočíme vpravo do lesa. Chodníkom zostúpime k Vodopádu Bystré. S výškou 23 m ho možno zaradiť k najvýznamnejším vodopádom na Slovensku. Dostatok vody je najmä v jarných mesiacoch pri topení snehu. Záverečná časť vedie lesnou cestou k rázcestiu Bystré-Vrátka, odkiaľ je možné pokračovať po žltej značke na autobusovú zastávku Raticov vrch alebo po zelenej značke na zastávku Zánemecká. V prípade záujmu možnosť pokračovať peši po žltej značke do Hriňovej, resp. po zelenej (a v závere po modrej značke) do Detvy alebo Kriváňa.

**8. Kyslinky (770 m n. m.) – Zálomská (998 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Horský hotel Poľana (1 260 m n. m.) – Bystré-Vrátka (675 m n. m.) – Hriňová (483 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 16 km, prevýšenie 690 m, 5:00 h

*návrat:* autobus Hriňová, stred (od. 14:57, 17:30) → Zvolen, AS (pr. 15:50, 18:25), prestup na vlak Zvolen os. st. (od. 16:01, 19:02) → Banská Bystrica (pr. 16:30, 19:26)

*návrat:* Hriňová, stred (od. 16:42) → Kriváň, pošta (16:57), prestup na vlak Kriváň (od. 17:09) → Zvolen os. st. (pr. 17:40), prestup na autobus Zvolen, AS (od. 17:50) → Banská Bystrica, Okresný úrad (pr. 18:20) alebo vlak Zvolen os. st. (od. 18:14) → Banská Bystrica (pr. 18:46)



Po horský hotel na Poľane podľa bodu č. 7. Odtiaľ zídeme príjemným lesným chodníkom po žltej turistickej značke, nižšie viac otvoreným terénom s výhľadmi, až k rázcestiu Bystré-Vrátka. Je to zároveň najkratšia výstupová trasa na Poľanu z detvianskej strany. Posledná časť do Hriňovej je krajinársky veľmi zaujímavá, vedie výlučne otvoreným terénom s početnými laznickými obydliami. Z Hriňovej autobusové spojenie do Kriváňa, Detvy a Zvolena.



**9. Kyslinky (770 m n. m.) – Zálomská (998 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Horský hotel Poľana (1 260 m n. m.) – Vrchdetva (1 120 m n. m.) – Skliarovo (570 m n. m.) – Detva (415 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 15 km, prevýšenie 550 m, 4:45 h

*návrat:* autobus Detva, nám (od. 16:10, 17:05) → Zvolen, AS (pr. 16:55, 17:45), prestup na vlak Zvolen os. st. (od. 17:11, 18:14) → Banská Bystrica (pr. 17:44, 18:46) alebo autobus Zvolen, AS (od. 17:50) → Banská Bystrica, Okresný úrad (pr. 18:20)

Po horský hotel na Poľane podľa bodu č. 7. Na zostup zvolíme modrú turistickú značku cez kótu Vrchdetva. Aj táto alternatíva sa odvíja od pekných výhľadmi. Pri zostupe budeme prechádzať popri impozantnej Melichovej skale. Ide asi o 30 m

vysokú skalnú vežu. Kúsok pod ňou sa nachádza osada Skliarovo (autobusová zastávka). V prípade záujmu je možné pokračovať po modrej turistickej značke laznickým osídlením až na námestie v Detve.

**10. Kyslinky (770 m n. m.) – Zálomská (998 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Horský hotel Poľana (1 260 m n. m.) – Kalamárka (780 m n. m.) – Detva (415 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 15 km, prevýšenie 550 m, 4:45 h

*návrat:* autobus Detva, nám (od. 16:10, 17:05) → Zvolen, AS (pr. 16:55, 17:45), prestup na vlak Zvolen os. st. (od. 17:11, 18:14) → Banská Bystrica (pr. 17:44, 18:46) alebo autobus Zvolen, AS (od. 17:50) → Banská Bystrica, Okresný úrad (pr. 18:20)



Po horský hotel na Poľane podľa bodu č. 7. Od hotela po červenej značke zväčša lesom zostúpime k významnej archeologickej lokalite Kalamárka. Lokalita je známa eróznym zvyškom bočného lávového prúdu, ktorý sa prejavuje viacerými skalnými blokmi a vežami dosahujúcimi výšku takmer 20 m, hojne využívanými horolezcami ako cvičné skaly. Zostup ďalej po červenej značke po spevnenej ceste cez osadu Stavanisko priamo na námestie v Detve.

**11. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Príslopy (956 m n. m.) – Suchohradná Drábovka (1 251 m n. m.) – Sedlo Priehybina (1 270 m n. m.) – Poľana (1458 m n. m.) / Horský hotel Poľana (1 260 m n. m.) + pokračovanie podľa variantov č. 7 – 10**

*parametre časti trasy:* dĺžka 10 km, prevýšenie 830 m, 3:30 h

Z Kysliniek vystúpime pohodlnou lesnou cestou spolu so žltou turistickou značkou do Sedla Príslopy. Odtiaľto už úzkym chodníkom po žltej značke cez Suchohradnú Drábovku do Sedla Priehybina (križovatka značkovaných chodníkov). Odtiaľto možnosť výstupu po červenej značke na najvyšší vrchol Poľanu (1458 m n. m.) alebo pokračovanie opačným smerom k horskému hotelu na Poľane. Zostupové trasy možno zvoliť podľa predchádzajúcich opisov.



**12. Kyslinky (770 m n. m.) – Sedlo Príslopy (956 m n. m.) – Iviny (620 m n. m.) – Bujačie (458 m n. m.) – Očová (399 m n. m.)**

*parametre trasy:* dĺžka 18 km, prevýšenie 270 m, 4:30 h

*návrat:* autobus Očová, pila (od. 14:25, 17:00) → Zvolen, AS (pr. 15:00, 17:35), prestup na vlak Zvolen os. st. (od. 15:11) → Banská Bystrica (pr. 15:42) alebo autobus Zvolen, AS (od. 17:50) → Banská Bystrica, Okresný úrad (pr. 18:20)

Z Kysliniek do Sedla Príslopy spolu so žltou značkou (ako trasa č. 11). Až do cieľa budeme klesať (táto trasa je nenáročná na prevýšenie). Spočiatku zídeme lesom k osadám Iviny a Trnavy (autobusové spojenie), odtiaľ po spevnenej ceste na rázcestie Bujačie. V ďalšej časti má trasa nížinný charakter, pôjdeme poľnými cestami, resp. okrajom lesom až k Očovskej pile a následne do Očovej k autobusovej zastávke. História obce je spojená s osobnosťou Mateja Bela.

Spracoval:



Mgr. Vladimír Kobza, PhD.

Klub slovenských turistov  
Lokomotiva Banská Bystrica  
www.turistikalokobb.sk